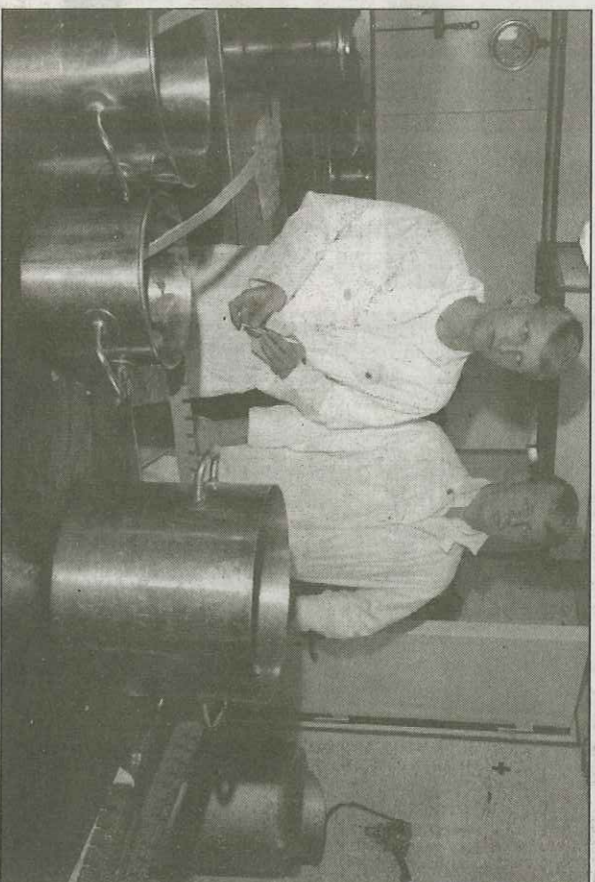


lokalhistorie

Nyttår 1968



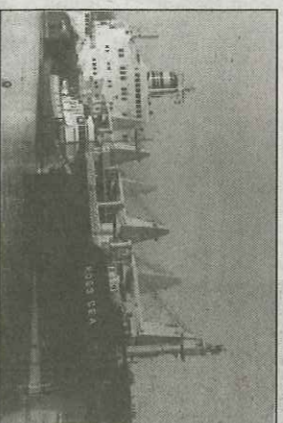
Kokkene Runar Grimholt og Bjørn Hasås var blant dem som stelte til det aller beste av mat til mannskapet om bord i «Ross Sea».



I tiden 1968 til 1970 bodde jeg i Japan, og av grunner jeg ikke helt forsto var det all-tid stor stas for mange sjøfolk når båten de var påmønstrert skulle anløpe en av de mange havnebyer der.

Jeg bodde i Yokohama i to år og registrerte denne gledene daglig idet jeg arbeidet på den norske sjømannsklubben ved Silk Center. Begeistringen var størst og mest synlig og hørbart i mannskapets messene. Etter hvert var også landlovshistoriene mange og detaljerte.

Før jul 1968 kom sandefjordsskipet «Ross Sea» til Tokyo Bay. Mannskapet den gang var i stor grad fra hjembyen, men Larvik og Lardal var også sterkt representert. Stø kaptein var Hjarand Semb fra Haukerød.



«Ross Sea» ble en av mine favorittbåter i Japan fra 1968 til 1970.

Som ansatt i Handelsflåten Velferdstjeneste var det min jobb å pleie mest mulig kontakt med mannskap og offiserer om bord. I dette tilfellet var det en udelte glede for meg. Mannskapet var det beste du kunne finne på noen norsk båt på denne tiden. Kontrakten var fullstendig fra første stund. Vi kunne snakke om det meste, og det var stor interesse for alt som Velferdskonstøret i Yokohama kunne bistå med. Vi fikk ofte besøk av mannskapet på klubben i Yamachita-cho og jeg ble jevnlig invitert om bord. I romjula forhalte båten fra Chiba til ankerplass i Tokyo Bay, og skulle bli liggende der til over nyttår. Det ble ikke gitt noen landlov. Det var

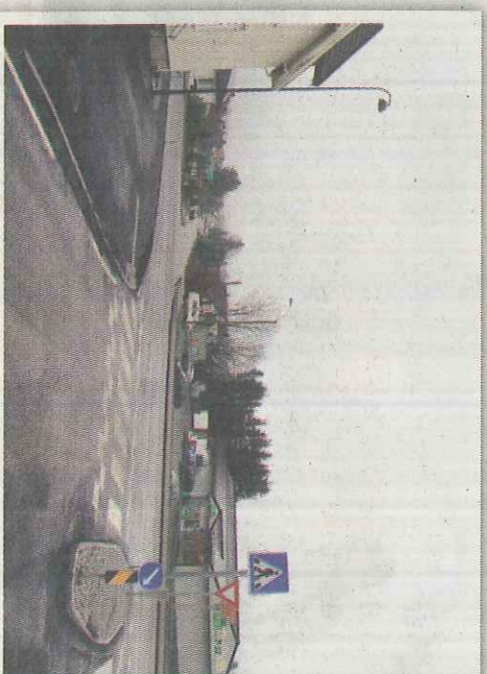
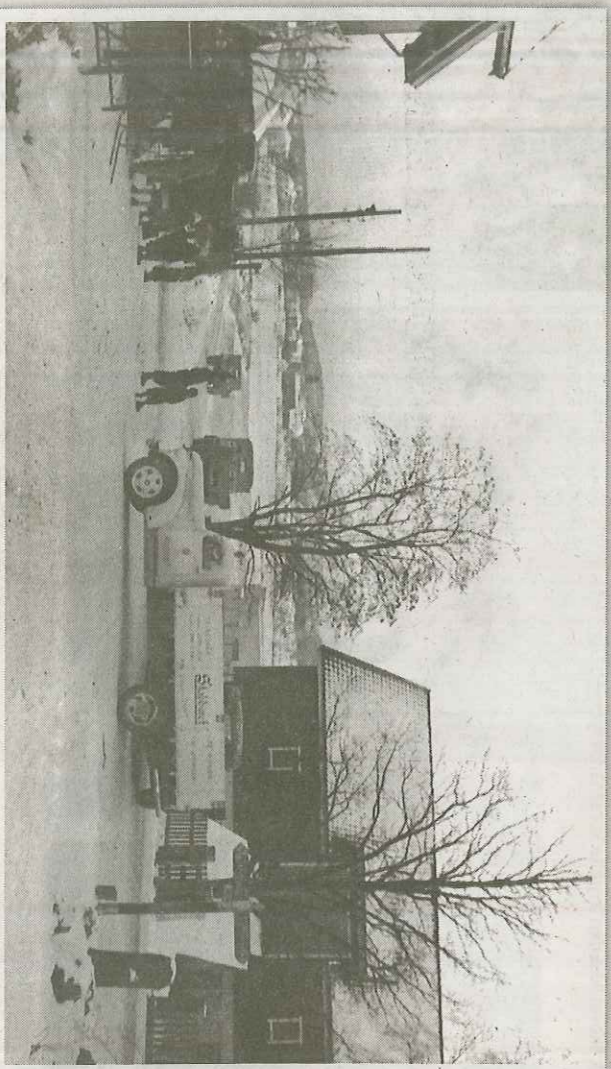
Kaptein Hjarand Semb til venstre og artikkelforfatteren, knekker nøtter og spiser fikener i mannskapsmessa på «Ross Sea» i Tokyo Bay nyttårsaften 1968.

satt vanlige sjøvakter, og derfor forberede stuerten Bjørn V. Birchsen, vanlig norsk familienyttårsfeiring om bord med meg som gjest fra land.

Det ble en flott nyttårsaften! Middagen i offisersmessa var preget av høytid og hygge. Talene var ikke mange, men de var gode. Det ble skålt for Norge, Japan og Danmark. Telegtrafisten Hans C. Nilsen, som også hadde

med sin kone om bord, var den mest joviale danske jeg har møtt. Etter kalkun og dessert, var det kaffe med tilbehør, kaker og julegodt for alle i mannskapets messer. Det ble en av de fineste nyttårsaftener jeg har opplevd, og senere har jeg ofte tenkt over hvordan et slikt fellesskap kunne være til glede for mannskapet ombord i en norsk båt. Klokken 24.00 ble jeg med vaktene

FØR OG NÅ





opp på kommandobruva. De hadde kapteinens ordre om å markere det nye året med tre lange støt i skipsfløyta. Vi var tre mann som skiftet på dette arbeidet. Sammen med mange andre skip på reia i Tokyo Bay denne nattra gjorde vi jobben. Jeg mener bestemt at vi nok fikk til tre ganger tre både korte og lange støt i tåkelluren.

Av lokale navn fra skipets mannskapsliste den gang kan nevnes foruten de allerede omtalte: tømmermann Nils Hvarnes, matrosene Johnny

Askerrud, Svein Knutsen, Kåre Bent Moe og Svein Arne Rambo, jungmennene Jan Vidar Støvland og Torger Hvarnes, maskinistene Gunnar Klavens, Thorbjørn Larsen, Arne Kristiansen og Kåre Hettøy, smørene Oddvar Hessen, Johnny Gramstad og Gunnar Strøm, kokkene Per Olav Liverød og Bjørn Hasås og til sist lugarmann Kjell Holt.

Tekst: Harald Fevang

Foto: Privat

Laskenkrysset

En uke før jul i 1946 kunne følgende leses i lokalavisen: **16. desember oppstår en mindre kollisjon i Laskenkrysset med ubetydelige skader. For øvrig er en snøkjetting funnet og innlevert politet.**

Videre kan det meldes til publikum at appelsiner vil komme til salg i butikkene før jul. Bananene er desverre forsinket, og eplene vil utbli helt. En kvart kilo meierismør er fra denne datoen

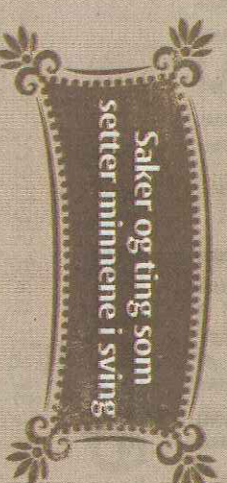
tildelt alle forbrukere og kan straks kjøpes mot innlevering av rasjoneringsmerker også i Laskenbutikken.

Bildet fra 1946 i Laskenkrysset viser låven til hvalfangstbestyrer Hans Mathisen i forgrunnen med hans ubebygde jorder nedover mot byen. Mathisens låve inneholdt den gang 3 hester, 15 kyr, 8 ungdyr, 2 griser og 150 høns. Dagens bilde viser hvordan omgivelsene har endret seg.

Tekst: Harald Fevang

Foto før: Politets arkiv

Foto nå: Bjørn Marum Olsen



Billettveska

Jeg husker ikke om dette var veska som var i bruk på Framnesferja da jeg reiste over for å besøke kamminutsillingen på Framnes i 1954, men Åge Thorkildsen sier i dag at den ble brukt på ferja fra 1927 til 1957. Den første bil-

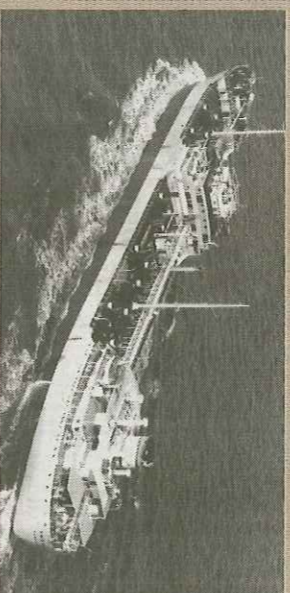


lettøren var Ragnvald Hansen. Martin Andersen, sønn av skipperen, brukte den seinere, før den ble tatt vare på av Jon Langabo. Heretter kan den både kjøpes på og beundres på Lokalhistorisk Senter på Pukkestad.

Tekst: Harald Fevang

Foto: Bjørn Marum Olsen

MT Thorsøy



Som den andre av to nybygg fra Soc.Anon.John Cocke rill, Hoboken, Belgia ble motortankeren «Thorsøy» i 1949 levert til A/S Thor Dahl. Eier var Skibsaktieselskapet Thorsholm (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsat 09/04-1949. Mye engasjert som transportbåt for fangstelskapene til Thor Dahl frem til 1961-62. Var et fast innslag i bybildet i mange år og var ofte å se fortoyet til Thorsøya. Overført til selskapet A/S Ørnen i 1962. I 1963 ble den solgt til Sunne Karl Gustav Malmstrøm, Stockholm og omdøpt til «Anna Louisa». I august 1965 ble hun videre solgt til Marmazon Company Naviera S.A. i Hellas. Hun fikk navnet «Akameon». Året etter ble hun videre solgt til Agenor Shipping Co. Ltd. på Kypros og beholdt navnet. Avsluttet historien på stranden i Shanghai og ble hugget i mars 1970. Av sandefordinger var det mange som fjenstegjorde på «Thorsøy». Vi har registrert at Hans-Arnold Kristensen var styrmann på slutten av 50-årene og Per Juul Milkelsen var maskinsjef.

Tekst: Ragnar Iversen

Bilde: Thor Dahl arkivet



SANDEFJORD LOKALHISTORISKE SENTER

på Pukkestad gard

Har du bidrag til denne siden?

Levér det i sviresesjonen mtk. Lokalhistorisk senter. Bilder merkes med hvem, hva, hvor, når og helst med en liten beskrivelse. Husk navn og adr. på utlåner. Har du elektronisk stoff, send det til: lokalhistorie@sb.no

Sandefjord Lokalhistoriske senter's info-gruppe:

består av redigerer Harald Fevang og medarbeiderne, Otto Agesen, Ragnar Iversen, Bjørn Hoelseth, Dag Ingemar Børresen, Sven Erik Lund, Gro Midttun og Bjørn Marum Olsen. Kontaktperson: Sven Erik Lund, tlf. 928 27 154 – sv-er-lu@online.no